

## Топоматик Robur — Дорожная одежда.

«Топоматик Robur — Дорожная одежда» предназначен для расчета нежестких и жестких дорожных одежд автомобильных дорог общей сети и городских дорог и улиц. Применяем для проектирования вновь сооружаемых дорожных одежд и реконструируемых, а также для оценки прочности существующих конструкций.

### Функциональные возможности:

Блок задач	Описание
Типы расчетов	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Расчет по ГОСТ Р 71404–2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;</li> <li>• ПНСТ 1006–2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Жесткие дорожные одежды. Правила проектирования»;</li> <li>• ГОСТ Р 71244–2024 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Дорожная одежда. Конструирование и расчет»;</li> <li>• Расчет новой конструкции дорожной одежды (согласно ПНСТ 265-2018, ПНСТ 542–2021 и ОДН 218.046–01);</li> <li>• Расчет дорожных одежд жесткого и полужесткого типа (согласно МР, взамен ВСН 197–91);</li> <li>• Расчет слоев усиления (согласно ОДН 218.052–2002);</li> <li>• Расчет краевых и остановочных полос обочин (согласно ОДН 218.039–2003).</li> </ul>
Критерии оценки	<ul style="list-style-type: none"> <li>• На прочность:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ по упругому прогибу;</li> <li>○ по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта и малосвязных конструктивных слоев;</li> <li>○ на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению на растяжение при изгибе;</li> <li>○ на статическую нагрузку.</li> </ul> </li> <li>• На морозоустойчивость;</li> <li>• Расчет дренающего слоя.</li> </ul>
Учет геосинтетических материалов	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ОДМ 218.5.003–2010 «Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог»;</li> <li>• ОДМ 218.5.002–2008 Методические рекомендации по применению полимерных геосеток (георешеток) для усиления слоев дорожной одежды из зернистых материалов;</li> <li>• СТО 09686559–002–2015 Георешетки пластмассовые экструдированные гексагональные TENSAR серии TX;</li> <li>• ОДМ 218.5.001–2009 «Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог».</li> </ul>
Работа с вариантами	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сравнение вариантов дорожных одежд (согласно: ВСН–21–83);</li> <li>• Сравнение вариантов конструкций по показателю эффективности.</li> </ul>
Подбор конструкции	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подбор конструкции дорожной одежды по критерию минимальной стоимости;</li> <li>• Динамический перерасчет конструкции дорожной одежды.</li> </ul>
Библиотека материалов	<p>Встроенная библиотека, наполненная согласно требованиям действующих нормативных документов с возможностью пополнения данными от производителей.</p>
Выходные документы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Чертеж (схема) выбранного варианта конструкции дорожной одежды;</li> <li>• Таблицы расчетных значений;</li> <li>• Подробный отчет с формулами и всеми расчетными значениями.</li> </ul>

Компания Лептон, официальный представитель НПФ «Топоматик» на территории РФ.

Россия, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 1/3

Телефон: +7 (3952) 200-195

[info@lepton.ws](mailto:info@lepton.ws)

[www.lepton.ws](http://www.lepton.ws)